

Verkehrssystem der Stadt Leoben

Titel:

Verkehrssystem der Stadt Leoben

Teil 1: Grundlagen für das MIV- und Fußgänger- Informations- und Leitsystem

Teil 2: Wegweiserstandortliste für das MIV – Informations- und Leitsystem

Teil 3: Wegweiserstandortliste für das Fußgänger – Informations- und Leitsystem

Kurze Inhaltsbeschreibung

In Leoben sind unterschiedliche Verkehrssysteme - die Wegweiserarten dieser Leitsysteme sind in ihrer Gestaltung und Optik, auch auf Grund unterschiedliche Planungs- und Errichtungszeiten, stark unterschiedlich. Dazu kommt, dass auf Grund eingeschränkter Platzverhältnisse, viele Wegweisertafeln an unterschiedlichen Standorten an einer Kreuzung aufgestellt wurden. Für die Straßenbenutzer entsteht daher ein sehr unübersichtliches und schlecht verständliches Wegweisungssystem. Ziel des vorliegenden Leitsystems war es, ein generelles Konzept eines einheitlichen und modernen Leitsystems für die Stadt Leoben zu erarbeiten. Im Vordergrund stand eine durchgehende Führung der Kfz-Nutzer zu den jeweiligen Zielen. Für den Fußgängerverkehr wurden fußgängerspezifische Zielhierarchien sowie Fußgängerachsen mit einer Anbindung an die Parkplätze (MIV) und an den übergeordneten ÖV (Bahnhof Leoben) konzipiert.

Die Erarbeitung des Leit- und Informationskonzeptes erfolgte in enger Abstimmung mit einer begleitenden Arbeitsgruppe aus Vertretern der Stadt Leoben und des Landes Steiermark.

Auftraggeber:

Stadt Leoben

Stadtamt Leoben

Erzherzog Johann Straße 2

8700 Leoben

Projektlaufzeit:

2015 - 2016

Kooperationspartner

Keine

Verfasser:

G. Sammer, em. Univ.Prof. DI. Dr.

G. Röschel, DI. Dr.

C. Gruber, DI

G. Sammer, Mag.^a

Ergebnisse:

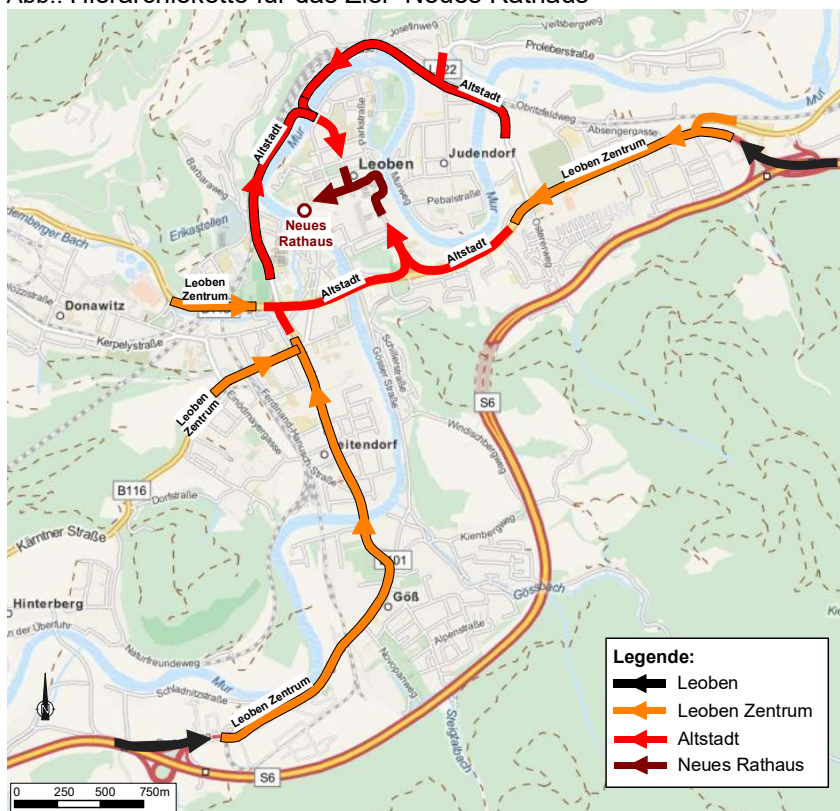
Ziel des vorliegenden Leitsystems war es, ein generelles Konzept eines einheitlichen und modernen Leitsystems für die Stadt Leoben zu erarbeiten. Im Vordergrund stand eine durchgehende Führung der Kfz-Nutzer zu den jeweiligen Zielen. Für den Fußgängerverkehr wurden fußgängerspezifische Zielhierarchien sowie Fußgängerachsen mit einer Anbindung an die Parkplätze (MIV) und an den übergeordneten ÖV (Bahnhof Leoben) konzipiert.

Das Hauptprinzip des vorgeschlagenen Leitsystems folgt dem Ansatz, Besucher von Leoben über ausgewiesene Leitwege zu den jeweiligen Zielen zu bringen. Diese Leitwege beginnen bei den Hauptzufahrten von Leoben. Die Ziele werden hierarchisch nach deren Wichtigkeit (überregional, Stadtteile, Verwaltungs- und Kulturstandorte etc.) gereiht und gegliedert. Dabei wird die Stadt Leoben in Teilbereiche geteilt, die durchgehend angezeigt werden. Erreicht man den Stadtteil, in dem sich das gesuchte Ziel befindet, werden die Detailziele aufgeteilt und auf den Wegweisertafeln angezeigt. Dies ermöglicht eine durchgehende Führung, aber auch eine Reduktion der Wegweiserzeilen an wichtigen Kreuzungen bzw. Standorten.

Beispiel: Hierarchiekette am Beispiel des Ziels "Neues Rathaus"

Leoben → Leoben Zentrum → Altstadt → Neues Rathaus

Abb.: Hierarchiekette für das Ziel "Neues Rathaus"



In den Berichtsteilen Wegweiserstandortliste für MIV-Leitsystem und Fußgänger-Leitsystem sind alle Standorte des jeweiligen Leitsystems mit den erforderlichen Inhalten dargestellt. Für die Wegweiser wurde ein einheitliches optisches Design vorgeschlagen, das eine leichte Verständlichkeit des Leitsystems ermöglicht. Für die einfache Lesbarkeit der einzelnen Ziele kann dadurch die Anzahl der Wegweiserzeilen reduziert werden.